





il delitto fu premeditato. L'imputato aveva già deciso di uccidere. lo dice

meno e calmo si è fatto ascoltare. Il Pubblico Ministero passa quindi a confutare, in base alle risultanze processuali, le circostanze di fatto poste in essere dal discarico e tendenti a dimostrare che la morte fosse una egoista, una avara, una strega, che, rendeva impossibile la vita dell'imputato, per concludere che non possa far parte della "Ulgia".

**COSULICH**  
Società Trastina di Navigazione

Per NEW YORK:  
«PRESIDENTE WILSON» 28 feb  
«SATURNIA» . . . . . 14 mar

la miseria trova non piccola parte. Il dio rapace dell'avarizia e dell'egoismo — dice l'egregio avvocato — domina sovrano nella triste casa, in cui tutto dovrebbe essere sacrificato all'insaziabile avidità della vecchia, che ad ogni

costo, con qualunque sacrificio, voleva veder accumularsi il piccolo gruzzolo che essa avidamente nascondeva.

Parla quindi l'avv. comm. Beccarello, che nella sua arringa ribatte i concetti già ampiamente svolti dall'altro lato. Il M. G. B. S. si offre di

«MARTHA WASHINGTON» 10 mar  
«BELVEDERE» . . . . . 24 mar

**SALA PER INCANTI GIUDIZIA**

Via Sanità 23-25, pianoter  
**Incanto**  
che verrà tenuto sabato 4 corrente, d  
le 9 alle 11.30:

Chironniers, lavamani, noreria, pr  
sa, armonica, scrivania sistema am  
cano, mobili da cucina, specchio, q  
quantità di pellicce e guanti.

Alle 12 all'Ospedale Regina Ele  
310 involti di vestiario e bianche

L'oratore chiede, pertanto, ai Giurati un verdetto ispirato alla Giustizia e alta pietà e che permetta al De Candido di rifarsi una nuova vita e una nuova

**II verdetto e la sentenza**  
Nella votazione dei quesiti la Giuria ha riconosciuto l'omicidio preterintenzionale e l'assenza di

Il P. M., in base a ciò, chiede che la condanna dell'imputato sia di 2 anni, 9 mesi e 10 giorni di reclusione. In se-

**A proposito del processo Mengli-Miagoevich**

**N.B.** In occasione del carnevale, uscita dei reghioni, il Ristorante rinnova il menu.

ativi di salute. 2. E' detto che alla udienza del 28 si trattò di un tentativo di ottenere un secondo rinvio ricorrendo all'espiente della riusuazione del giudice. E' vero invece che la riuuazione del giudice è un diritto del pubblico, si possono prenotare tavoli.

Seralmente concerto, dalle 20 alle

Dr. de NICOL

**Riceve nelle ore 8 - 9, 11 - 14 e 16**  
**MALATTIE VENEREE e CUTANEE**  
**Corso V. E. III, N. 41 — Telef. 1**

vuto nella Cancelleria della Pretura. Da ciò conseguiva che il giudice (art. 42 C. p. p.) avrebbe dovuto rinviare gli atti per la decisione al Tribunale e soltanto in seguito alla decisione di questo avrebbe potuto o no conoscere

del processo. Si verificò invece che il  
Miagostovich attraverso il suo difen-  
sore volle ed ottenne, in ispreto delle  
precise disposizioni di legge, l'insedia-  
mento del giudice, la costituzione delle  
parti e la discussione intorno alle

di alludere e di intrattenere quindi il pubblico ad un fatto accaduto a Napoli nel 1922, per il quale il Menghi fu processato per disturbo della quiete privata ed assolto dal pretore «perché il fatto non costituisce reato». Si in-

siste sulla richiesta come testimoni dei verbalizzanti mostrando di ignorare la conclusione della istruttoria e della sentenza definitiva. 3) Nella sua difesa l'avv. Paglilla, ribatì subito la verità dei fatti, spiegando come la

processo per rapina ma per contravvenzione di poco conto e come la sentenza stessa fosse una esaltazione ed una amplificazione delle fulgide qualità morali ed intellettuali del Menghi, sia come cittadino che come ufficiale.

4) Dopo le virate e ripetute proteste dell'avv. Paglilla, il pretore si ritirò per la deliberazione e dovette per il categorico disposto di legge rinviare gli atti al Tribunale, perché questo potesse decidere intorno alla fondatezza del mandato contro l'eczema e le affezioni pruriginose della pelle. Ovunque L. sei scatole L. 40. — Deposito generico C. Giongo, Milano (108).

**Cinema Italia**  
O G G I  
il suggestivo capolavoro

no e corse verso il cancello; la cui soglia varcò rapidissimamente.  
Seillans e Travenières la videro passare sotto le finestre, fuggendo come una pazzia.

Ma Travenières la trattenne.  
— Lasciate fare! — disse freddamente l'amante di Margot Felyne. — Ella corre verso una delusione che le lacere-

Contenitivi di seguita da lontano. Vi assicuro che non avrete bisogno di ricorrere alla forza per ricondurla qui umiliata, o almeno priva di ogni volontà.

— Siete sicuro che le cose andranno

— Non è poi una cosa molto difficile vincere la resistenza di una fanciulla deiusa e isolata! Annunziate il nostro

— Non ho bisogno di dirti quale strada dovete percorrere — gli grido

con e senza bocchino a L. 13.  
la scat. di 20 pezzi.  
**NICOLAS SOUSZA FRÈRES - CAIRO**

di- (Continua.)



# CRONACA DELLA CITTÀ

## La situazione dei nostri cantieri e i provvedimenti necessari per uscire dalla crisi

Uno degli argomenti che più vivamente ha interessato ieri la numerosa assemblea convocata dal Consiglio Provinciale dell'Economia, è stato quello dei Cantieri.

Come bene rilevava il vicepresidente del Consiglio Provinciale, è questa la industria chiave dell'economia di Trieste, giacché l'industria stessa dava lavoro, fino a poco tempo fa, a circa 15 mila dipendenti, cioè, la popolazione che qui ed a Monfalcone vive di questa industria è di circa 60.000, se si tiene conto delle persone a carico, e di circa 80-90.000, se si considerano i rispettivi consumi, servizi ecc. Ecco perché la cittadinanza è vivamente impressionata per i licenziamenti che già si stanno effettuando in misura sensibile nei nostri stabilimenti navali, tanto che per limitarli a citarne uno solo, diremo che lo Stabilimento Tecnico Triestino ha già in poco tempo dovuto ridurre di oltre 1800 operai il personale occupato nella fabbrica macchine e nel Cantiere S. Marco.

### Le cause del disagio

Quali le ragioni di questo stato di cose che, se ancora non si può dire preoccupante, è tale però da meritare l'attenzione di quanti si interessano alla nostra industria ed al conseguente sfogo della mano d'opera locale?

Uno dei maggiori esponenti della nostra industria navale, da noi interpellato, ci ha dato molti interessanti chiarimenti in proposito, che riteniamo doveroso riassumere.

In primo luogo viene osservato che l'armamento locale, che con tanto slancio e iniziativa ha nel passato dato un notevole impulso alle costruzioni navali, così da poter apportare alla Marina mercantile italiana un notevole tonnellaggio di naviglio moderno e, quello che più conta, tecnicamente all'altezza dei tempi, ha, in questo suo sforzo, impegnato le proprie disponibilità, e pur non difettando armatori i quali ritengono che molto debba ancora fare la Marina italiana per mettere la nostra flotta in condizioni di sostenere vittoriosamente la concorrenza straniera (cioè che soprattutto deve farsi attraverso ad uno sfoltimento del naviglio antiquato ed all'intensificazione di costruzioni più economiche e più adatte alle attuali esigenze dei traffici) gli stessi si trovano però frenati nelle loro iniziative dalla difficoltà di procurarsi, ad un tasso appena possibile, i capitali necessari.

A dare un'idea di quanto la Marina mercantile italiana deve ancora fare per lottare ed accennare nella concorrenza mondiale, basti la seguente statistica:

Mentre nel naviglio mondiale le navi moderne (sotto i 10 anni) rappresentano il 50 per cento del tonnellaggio, nella Marina italiana le stesse sono solo il 40 per cento. Nelle navi vecchie (sopra i 20 anni) la nostra Marina è ancor oggi all'ultimo posto con una percentuale del 41 per cento di fronte ad una media mondiale del 26 per cento.

Tornando alla questione della difficoltà per gli armatori italiani di procurarsi i capitali necessari, è noto — anche perché la stampa ne ha in più riprese fatto cenno — che è già da tempo allo studio presso i Ministeri competenti l'adozione di provvedimenti per il credito navale, per effetto dei quali dovrebbero essere messi a disposizione, ad un tasso tollerabile, mezzi sufficienti per finanziare nuove costruzioni. Però tale provvedimento, che per la sua mole e la sua portata richiede certamente un'adeguata preparazione, non è peranco entrato in una fase concreta, laddove all'estero vengono attuati in questi giorni provvedimenti di larga portata, intesi a migliorare le fette mercantili, e quindi indirettamente a mettere in migliori condizioni l'industria delle costruzioni navali.

### Le facilitazioni godute dalle industrie estere

E' qui superfluo che ci soffermiamo sul ben noto «Trade Facility Act», il quale ha permesso all'industria navale inglese molteplici ordinazioni. Come esempio ci limitiamo a segnalare i seguenti:

1) che in Francia viene adottato un provvedimento per il credito navale, per il quale vengono messi a disposizione 200 milioni all'anno, e ciò per 5 anni, a favore degli armatori, allo scopo di poter finanziare nuove costruzioni onde affrettare il rinnovamento della flotta mercantile francese. Tale danaro viene concesso ad un tasso ridotto e per la durata di 20 anni;

2) i cantieri scandinavi riescono a fare larga concorrenza per le costruzioni estere anche perché il loro Governo dà loro, senza aggravio sensibile, la garanzia contro i rischi derivanti da forniture per stranieri, cioè, che tali cantieri sono messi, rispetto ai nostri, nella condizione privilegiata di poter assumere costruzioni sulla base del credito, cioè che ai nostri cantieri risulta praticamente impossibile, vuoi per il tasso del danaro, vuoi per il costo della copertura dei rischi.

E' quindi da augurarsi che i provvedimenti per il credito navale dal «Piccolo annunziati tre giorni addietro, ai quali il ministro delle Comunicazioni dedica da tempo le sue cure migliori, possano essere al più presto attuati, affinché, grazie agli stessi, possa affluire nuovo lavoro ai cantieri nazionali.

Quando si tratta di gare puramente economiche, il risultato vincitore deve soprattutto dipendere dalla capacità tecnica degli stabilimenti, dal rendimento delle maestranze, dalla organizzazione, ecc., e riteniamo che i responsabili delle nostre Aziende navali facciano del loro meglio perché attraverso questi coefficienti possano assicurarsi nuovo lavoro.

Ma quando, come spesso avviene, i lavori vengono affidati in base a gare tecnico-economiche od a trattativa privata, si ha un po' l'impressione che qualche cosa di più potrebbe essere fatto in favore dell'industria nostra.

Dobbiamo, per esempio, notare che, mentre in più riprese i lavori della Marina da guerra sono stati assegnati con criteri, diremo così, di giustizia distributiva, in modo da dare luogo ad una certa perequazione di lavoro alle varie zone industriali navali d'Italia, tale perequazione, secondo noi, non sarebbe stata sempre ottenuta in misura sufficiente nei confronti dei nostri cantieri.

Quale sia la potenzialità e organizzazione dei nostri stabilimenti navali è troppo noto perché noi ci dobbiamo soffermare sulle stesse. Sono di ieri le dichiarazioni di armatori del Nord Europa, i quali hanno collocato e collocano grandissime costruzioni in Germania, in Inghilterra, ecc.; i quali, dopo aver visitato il «Saturnia», ebbero a dire che non esiste ancora nave meglio finita ed allestita di questa; e dopo una visita al «Conte Grande» ed aver appreso il tempo dedicato alla sua costruzione, ebbero a dichiarare che forse un solo altro cantiere al mondo avrebbe potuto conseguire un siffatto risultato in così ristretto limite di tempo.

### La concorrenza con l'estero

Fu già accennato altra volta che quando fra i maggiori cantieri italiani, per incoraggiamento, e dovremmo dire suggerimento del Governo, fu costituita una sorta di consorzio per l'acquisizione dei lavori navali all'estero, allo scopo di unire tutte le forze dell'industria italiana onde vincere la concorrenza estera, per libero riconoscimento dei costruttori navali delle altre regioni d'Italia, fu dagli stessi riconosciuto che un terzo dell'intero lavoro che si sarebbe eventualmente acquisito all'estero dovesse spettare ai cantieri di Trieste.

Questa quota, che nulla significa in valore assoluto, da un'idea però dello apprezzamento che dagli altri costruttori navali veniva fatta della potenzialità di costruzione dei cantieri triestini, ed è pertanto con un certo senso di rammarico che viene rilevato come in diversi casi lavori per la Marina da guerra siano stati ripartiti di preferenza fra altri stabilimenti nazionali, tanto che negli ultimi anni non un terzo, ma soltanto un sesto dei lavori stessi, è stato affidato ai nostri Cantieri.

In parecchi casi, specialmente quando si fanno gare tecnico economiche o a trattativa privata, è apparso evidente l'intendimento del Governo di mostrare la sua sollecitudine e la sua intenzione di venire incontro a particolari condizioni di deficienza di lavoro, di bisogni locali, ecc.

Ci sembra perciò tanto più opportuno che la questione stessa sia stata posta, sia pure come accenno, al Consiglio Provinciale dell'Economia, al quale certo non mancano elementi per appurare le circostanze e i fatti, ed eventualmente per far arrivare a Roma l'erezione del convincimento che lo stesso si potrà formare sulla situazione che è stata prospettata.

Per conto nostro, aggiungiamo che — dato lo spirito che anima il Governo Nazionale per la risoluzione rapida dei più gravi problemi della vita economica del Paese — provvedimenti adeguati alla nostra situazione presente non possono mancare. Ed è con la più serena fiducia che conviene attendere.

### S. E. Mosconi e le case per gli impiegati statali

L'Associazione fascista del pubblico impiego comunica:

S. E. il senatore Mosconi, interessato dall'Associazione generale fascista del pubblico impiego per l'assegnazione degli alloggi agli impiegati statali di Trieste ha così risposto a questa Segreteria provinciale: «Riferendomi alla gradita lettera dell'Associazione generale fascista del pubblico impiego prego, partecipare a codesta on. Segreteria che l'assegnazione degli alloggi di proprietà di questo Istituto Nazionale è fatta a norma dell'art. 6 del R. D. 20 novembre 1924, n. 1945, dai Comitati provinciali costituenti secondo le prescrizioni dell'art. 3 R. D. L. 25 ottobre 1924, n. 1944.

Questo Istituto però riconosce l'utilità di una proficua collaborazione con codesta on. Associazione nell'assegnazione degli alloggi e all'uopo si riserva di suggerire a suo tempo al Comitato provinciale l'opportunità di un valido contatto con i dirigenti di codesta Associazione, cui son ben noti i bisogni dei singoli impiegati dello Stato».

L'Associazione provinciale ha già diramato a tutti i segretari dei Gruppi una circolare nella quale sono indicate le norme e le modalità che i nostri associati devono seguire per ottenere l'alloggio nelle case dell'Istituto Nazionale.

A ogni modo si rammenta a tutti gli iscritti che essi debbono presentarsi presso i rispettivi segretari dei Gruppi e che solo i casi veramente meritevoli segnalati dal rispettivo fiduciario, saranno presi in seria considerazione. Il R. D., che stabilisce le norme per l'assegnazione, è già garanzia sufficiente per tutti indistintamente i richiedenti per la qual cosa non saranno ritenute valide sollecitazioni e raccomandazioni presentate da terze persone. I segretari di Gruppo dovranno trasmettere i rispettivi elenchi non oltre il 28 febbraio corrente anno.

## Una nobile lettera di S. E. Ferrario alle Camicie nere della VI Zona

Apprendiamo che S. E. il generale Ferrario, comandante del nostro Corpo d'Armata ha inviato al console generale Mozzoni, comandante la VI Zona della M. V. F., la seguente nobilissima lettera:

«Ritornando Trieste leggo messaggio di S. E. Mussolini e telegramma di S. E. Cavallero.

Come italiano sono lieto del nuovo compito di guerra aggiunto ai più singolari di pace con tanta devozione e sempre così efficacemente svolto dalle Camicie Nere.

Come soldato sono felice di sapere le balde Legioni più intimamente legate all'Esercito per i compiti sublimi che potrà richiedere nell'avvenire la Patria.

Quale comandante del Corpo d'Armata di Trieste, interprete dei sentimenti di tutti i dipendenti Ufficiali, inneggio con ardente cuore alle Camicie Nere.

Il generale di Corpo d'Armata C. A. Ferrario.

## Una riunione a Postumia presieduta dal Segretario Federale

L'Ufficio stampa della Federazione provinciale fascista comunica:

Nella mattinata di ieri il segretario federale ing. Cobbi si è recato a Postumia per presiedere la riunione dei rappresentanti dei Fasci dei comuni e delle scuole di quell'importante zona, opportunamente convocati dal fiduciario cap. Relli, per udire le direttive che le gerarchie del Partito hanno tracciato in ordine all'attività politica della regione di confine.

Erano presenti: il cap. Relli, podestà e segretario politico di Postumia; il direttore Lussi, presidente del Comitato D. N. B.; il maestro Bais, segretario dell'O. N. D.; il maestro Cecchini, segretario dell'A. M. F.; il seniore Corti e il capomano Calini, della M. V. F.; il cap. Toniolo, segretario politico di Prestano; il signor D'Agosta, podestà di Crenovizza; il signor Rubatto, segretario politico, e il signor Ronchi, podestà di S. Pietro del Carso; la signora Lucchi, delegata del Fascio femminile di Postumia e la signora Scocca, del Fascio femminile di S. Pietro del Carso; il signor Medich, direttore didattico, non per le particolarissime condizioni di lavoro, ma per le molte volte illustrate, gli inquilini non sono stati molto favoriti dalle disposizioni generali.

Eppure sembra che, a differenza della grande maggioranza dei proprietari di case di cui sia qualche singolo intenzione d'apportare l'immigrazione di periodo di denuncia dei contratti di locazione, per ritornare alla carica degli aumenti. L'opportuno comunicato dell'Unione fra proprietari di casa taglia corto ad ogni tentativo del genere. Se c'è stato in qualcuno il proposito di esaltare la campagna fascista per l'edificazione del «cassa della vita» alla lira stabilizzata, anche nel campo degli affitti, questo viene stroncato nel nascere.

Altrettanto opportuno appare il comunicato dell'Unione nei riguardi delle buone uscite. Sono molti, anche a Trieste, i subinquilini che occupano tutto un quartiere, mentre gli affittuari diretti non abitano più nella città o possiedono un'altra abitazione; molti sono pure quelli che per il prossimo agosto, o prima, si sono provveduti di altra abitazione e si ripromettono un lecito lucro, dalla cessione del loro appartamento libero a chi ne ha bisogno. Ora è bene ricordare che chiunque si prestasse alla deplorevole speculazione, sarebbe passibile delle inequivocabili disposizioni di legge, che condannano ogni tentativo di creare ostacoli alla normalizzazione della vita, voluta dal Regime con inflessibile rigore.

### L'inquadramento del Balilla nella Provincia

L'Ufficio stampa dell'Opera Nazionale Balilla comunica:

Ieri sera si è adunato il Comitato provinciale dell'Opera Nazionale Balilla. Anzitutto venne espresso un voto di felicitazione all'ing. Cobbi, riconfermato in questi giorni nella carica di segretario federale del P. N. F.

Poi il presidente Lussi riferì sulle condizioni delle zone di Postumia e Sessana, compiacendosi della loro ottima organizzazione.

E' stato preso in disamina il bilancio preventivo per l'anno 1928, presentato dal Comitato comunale di Foggiano. Venne ratificata la nomina del centurione Marzulli a membro del Comitato di S. Pietro del Carso e del maestro Sponza di quello di Sessana. Si trattò anche della sistemazione dei locali per la sede del Balilla di Aurisina. Venne approvata in linea di massima l'idea di bandire un concorso di orticoltura nelle zone rurali. Si constatò con viva soddisfazione che ovunque ferve la preparazione per la grande manifestazione ginnico-sportiva primaverile.

Si trattò pure dell'istituzione del cinema del Balilla, che si dovrà inaugurare in forma solenne in occasione della prossima festa fascista. Con la collaborazione delle Federazioni provinciali fasciste dei commercianti e industriali, il Comitato si ripromette un non lieve aumento delle iscrizioni degli avanguardisti. Meno che in qualche singolo caso, che verrà segnalato all'autorità scolastica superiore, i docenti prestano una valida collaborazione per l'organizzazione del Balilla e degli avanguardisti. A fiduciario per la sorveglianza sull'istruzione spirituale e culturale è stato nominato il prof. Fonda-Bonardi; per la sorveglianza e l'organizzazione delle scuole d'arti e mestieri il cav. uff. Nicolò Cobbi.

Costituita la Centuria marinara della Legione avanguardisti, il Comitato iniziò le pratiche per la vestizione dei marinaretti. Verranno inoltre lette le relazioni quindicinali dell'attività svolta dalle due Legioni avanguardisti e Balilla.

Conferenza alla Società Adriatica di Scienze Naturali. Questa sera, alle 19.30 il dott. V. Pilek terrà, nell'aula del Museo civico di Storia Naturale (piazza A. Hortis, 4), l'annunciata conversazione sui progetti d'acqua di Trieste nei secoli andati. L'esposizione di quanto tentarono i nostri vecchi, per approvvigionare d'acqua potabile la città in passato, vincendo quelle difficoltà che la natura geologica del terreno in varie guise oppone agli impianti idrici, sarà illustrata da proiezioni.

La chiusura della mostra fotografica al Museo di storia e arte. L'interessante mostra fotografica della vecchia Trieste e quella particolare di S. Giusto allestita al Museo civico di storia e arte in via della Cattedrale 15, non potranno rimanere aperte che ancora sino a domenica 5 corr., perché la sala deve essere ordinata per l'esposizione pubblica delle collezioni preistoriche del compianto dott. Marchesetti.

## Gli affitti delle abitazioni non possono essere aumentati

Il presidente dell'Unione fra proprietari di stabili, Pietro Gerin di invia, con preghiera di pubblicazione le seguenti due comunicazioni:

«L'Unione fra proprietari di stabili rappresenta ufficiale dei proprietari di case di Trieste, in vista dell'approssimarsi del termine consuetudinario per le disdette ai contratti di locazione rammenta che il R. Decreto 16 giugno 1927, n. 948, è tuttora in vigore, per cui non è ammesso alcun aumento di pigione.

Invita, pertanto, i proprietari di caso ad astenersi dall'intimare disdette di finita locazione per il 24 agosto p. v., disdette che praticamente a nulla approderebbero, ammenoché non si tratti dei casi previsti dall'art. 12 delle istruzioni ministeriali, al predetto decreto (morosità, morosità, gravi inadempienze contrattuali, comprovata necessità del locatore, di occupare la casa per proprio uso).

La seconda comunicazione, contro lo sfruttamento con le buone uscite, suona:

«La sottoscritta, per accordi presi col Municipio, invita tanto i proprietari, quanto gli amministratori di stabili, a non consentire scambi, sostituzioni o concessioni di nuove affittanze, quando si abbia sentore che l'inquilino uscente percepisce buone uscite o compensi, oppure faccia dipendere la cessione dell'appartamento dalla vendita del mobilio.

E' opportuno che i proprietari ed amministratori si attengano scrupolosamente a queste direttive, sia a salvaguardia del diritto di proprietà, sia per una ragione di equità, affinché chi è alla ricerca di un appartamento lo possa avere senza sacrificio di soldi, non avendo per legge che da corrispondere l'affitto pagato dall'inquilino uscente.

I due comunicati dell'Unione fra proprietari di stabili son giunti opportunamente a togliere ogni preoccupazione agli inquilini, che dall'iniziativa di qualcuno possa essere fatto il tentativo di riaprire un problema definito mesi or sono dopo faticose trattative, con le precise disposizioni del Governo fascista.

Non si sarebbe davvero preveduto che a febbraio si dovesse riparlare del problema degli affitti, dopo le disposizioni contenute nel decreto sulle affittanze, e tanto meno a Trieste, dove, per le particolarissime condizioni di lavoro, ma per le molte volte illustrate, gli inquilini non sono stati molto favoriti dalle disposizioni generali.

Altrettanto opportuno appare il comunicato dell'Unione nei riguardi delle buone uscite. Sono molti, anche a Trieste, i subinquilini che occupano tutto un quartiere, mentre gli affittuari diretti non abitano più nella città o possiedono un'altra abitazione; molti sono pure quelli che per il prossimo agosto, o prima, si sono provveduti di altra abitazione e si ripromettono un lecito lucro, dalla cessione del loro appartamento libero a chi ne ha bisogno. Ora è bene ricordare che chiunque si prestasse alla deplorevole speculazione, sarebbe passibile delle inequivocabili disposizioni di legge, che condannano ogni tentativo di creare ostacoli alla normalizzazione della vita, voluta dal Regime con inflessibile rigore.

La cittadinanza si renderà certamente conto delle difficoltà che l'Unione fra proprietari di stabili ha dovuto superare in questa sua encomiabile opera d'inquadramento nello spirito fascista, scorrendo nel suo attuale intervento contro ogni abuso, un atto molto apprezzabile di buona volontà.

### Commemorazione di Caduti nelle scuole

Anche nella palestra della Scuola elementare «Fabio Carli», in via della Ferriera, si tenne la cerimonia dell'intitolazione di dieci aule al nome dei volontari triestini caduti nella guerra di redazione: Riccardo Carniel, Luciano Mazza, Renato Mamolo, Mengarelli, Luigi Ius, Marcello Piroi, Mario Franzini, Giovanni e Romano Maranzana, Mario Turolo e Guido Zanetti.

Sullo sfondo della palestra, addobbata per la circostanza con drappi e fronde, spiccavano le effigi degli Eroi, dinanzi a cui le singole classi avevano depositato una corona d'alloro con nastro tricolore, mentre una grande corona pendeva sotto il ritratto di S. M. il Re, omaggio della scuola al primo soldato d'Italia.

Erano intervenuti tutti i parenti dei Caduti, alcune patronesse e gli insegnanti. Dopo il canto dell'Inno alla Campagna dei Caduti, il direttore spiegò agli alunni l'alto significato di questo battesimo delle aule e, fatto l'appello dei Caduti, parlò di Riccardo Carniel, il prode volontario cinquantenne, già volontario gariboldino a Domokos e nelle Argonne e fianco dei francesi, e della sua morte gloriosa a Sagrado d'Isonzo, il 5 giugno 1915. Seguirono i discorsi dei singoli titolari delle classi, tutti ascoltati in religioso silenzio e in mezzo alla commozione generale. Infine, al canto degli inni di San Giusto, del Piave e di Giovinezza, i Balilla, preso in consegna il quadro e la corona dalle mani del direttore, seguiti dai compagni, rientrarono nelle classi, anch'esse ornate di fronde e di tricolori, le quali furono poi visitate da tutti gli intervenuti alla bella e commovente cerimonia.

Il tè al R. Y. C. Adriaco. Rendiamo noto ai soci e agli amici di questo fiorente sodalizio, che il tè danzante sospende domenica scorsa, per la morte della madre del presidente, avrà luogo domenica 5 febbraio dalle 18 alle 21. Gli inviti diramati per il 29 gennaio sono valevoli per questa serata, che siamo sicuri, come ormai è tradizione dell'Adriaco, riuscirà brillante e simpatica.

### I ricordi delle elezioni comunali... del 1886

Ci domandavamo ieri se la canzonetta coi nomi dei consiglieri comunali eletti nel 1886, che fu trovata a Roma tra le carte lasciate dal compianto ing. Riccardo Rietti, fosse stata a quel tempo stampata. Il proprietario di una vecchia tipografia cittadina, signor G. Tomasich, ci assicura di sì. I versi furono pubblicati da un giornale dell'epoca. Anche egli ne aveva copia. Gli fu trafugata nel 1915, durante la guerra, insieme con altre memorie da lui raccolte, per scrivere una storia della tipografia triestina, di cui aveva fatto promessa ai colleghi.

«Quelle elezioni del 1886-1886 — scrive il signor Tomasich — furono le prime che ridestarono nei triestini il sentimento patriottico, il quale si rinnovava ad ogni elezione, per culminare in quella in cui trionfò il populismo. Carlo Banelli. Chi non ricorda le famose formidabili bicchierate dell'osteria Danon in corte Banelli? Il caldo entusiasmo che sorpassava il disappunto possibile? Naturalmente, io pure vi prendevo parte: avevo — nel 1886 — 24 anni.

A ricordo del trionfo delle elezioni del 1886 si faceva fare dai gioiellieri una spilla d'oro col N. «11», la quale brillava puntata su cravatta a fondo scuro; chi di quell'epoca vive ancora, deve ricordarsela.

Chi di quell'epoca vive ancora, è intanto uno dei consiglieri eletti in quell'anno: l'egregio avv. Eugenio Brunner. Il Brunner menzionato con gli altri nella canzonetta, proprio lui; e certo nessuno spontaneamente lo avrebbe pensato, vedendolo, così voglio e fresco. Infatti, identificandosi col consigliere di quell'epoca lontana, egli ci scrive di aver preso questa risurrezione come un augurio di lunga vita; e tale è anche l'augurio nostro.

Forse si rintraccerà anche chi compose la canzonetta, in una forma che era molto in voga a quei tempi. Non sarebbe impossibile che fosse stato, a' suoi giovani anni, lo stesso ing. Rietti, che era non solo una testa solida, ma uno spirito arguto. Proprio in quel tempo il fratello di lui, Arturo, che doveva poi divenire un pittore illustre, pubblicava nel supplemento domenicale «Illustrato del Piccolo» una serie di schizzi d'arredo, dei quali alla Stella Polare, che erano lo stupore di tutti, benché nessuno ne conoscesse il giovanissimo autore. Fra loro doveva esservi più d'uno dei membri del Consiglio celebrati nella canzonetta.

La ricostruzione della vita cittadina in quel tempo incomincia ad assumere il fascino che aveva allora, per i giovani triestini, la rievocazione della Trieste di quaranta o cinquant'anni prima, nei libri di Giuseppe Caprin.

### Il Teatro Fenice trasformato in scuola

E' una trasformazione fuori del comune, che più spesso si mutano le scuole in dormitori, od ospedali o caserme. Ma anche questa non deve mettere in apprensione i frequentatori di quel popolare teatro, che durerà per poche ore, nella mattina della prossima domenica, i prezzi delle scuole medie, dipendenti dal Ministero della Pubblica Istruzione, lieli di corrispondere all'invito di S. E. il ministro on. Fedele, di curare anche l'educazione musicale dei propri alunni, assicurandosi l'opera pronta e generosa della benemerita Società dei Filarmocini, per un grande concerto orchestrale e corale, non potendo accogliere lo straordinario concerto nei propri edifici, hanno deciso, con gentile concessione della Pittaluga, di trasportare, almeno per una mattina la sede delle proprie scuole nel teatro. La audizione musicale che, secondo le direttive della riforma, forma una parte integrante e piacevole obbligatoria dell'istruzione scolastica, conferirà al teatro una nuova dignità educativa, mentre agli alunni, a loro volta, non spiacerà certamente di ricevere una volta tanto una lezione, sia pure musicale, in un ambiente scolasticamente così originale e inconsueto.

La difesa dei minorenni e il nuovo Codice penale. Il Comitato di difesa dei minorenni, ritenendo opportuno sia preso in esame da parte di persone competenti il nuovo progetto del Codice penale nella parte che riflette i minorenni, ha indetto un'adunanza, che avrà luogo sabato, 4 corr., alle 17.30, nella sala dell'Associazione Mutua fra impiegati al N. 3 di via Pier Luigi da Palestrina.

Nuove pubblicazioni. La relazione statistica dei lavori compiuti nel distretto della Corte d'Appello di Trieste nell'anno 1927, esposta nell'assemblea generale del 10 gennaio scorso da S. E. il Procuratore Generale del Re, Carlo Alberto Mandruzzato, in occasione dell'inaugurazione dell'anno giuridico, è stata stampata in bella veste tipografica, dalle Industrie Grafiche Italiane. Ci siamo già occupati della relazione, dandone in tale occasione, un lungo riassunto, ma segnaliamo il colore verissimo, ma segnaliamo il valore verissimo della pubblicazione, che è arricchita di tabelle statistiche sui provvedimenti in materia giudiziaria, civile e commerciale, sulle imputazioni, sui provvedimenti, sulle tutele, sulle separazioni di coniugi, sui fallimenti, sui reati di sangue, ecc.

Una recita per poligrafici disoccupati. Sabato 4 corrente i fiordrammatici del «Grafico», replicheranno nella sala Nicchetto, la forte scena tragica di C. Antonia Traversi e R. Francheville «La torre di pietra» e la commedia in tre atti di G. Silvestri «Fatemi la corte», recitata con tanto successo per l'inaugurazione della fiordrammatica. La recita è a favore dei poligrafici disoccupati e si prevede perciò un vero follone alla promettevole serata.

«Canta S. Giusto». Il «Marameo» di questa settimana reca, quale supplemento gratuito e in pregio, la versione litografica del stabilimento A. citra, la canzonetta «Canta S. Giusto» (per canto e pianoforte) che ha riportato il primo premio nel concorso al Politeama Rossetti.

La ispirata melodia di Guido Nattek sulla indovinata parole triestine di Ernesto Zolla è certamente destinata a grande popolarità.

Fiori d'arancio. Oggi, in forma strettamente privata, hanno avuto luogo le fauste nozze del distinto ufficiale della M. V. F. signor rag. Ferdinando Panzavolta con l'avvenente signorina Marzavolta Zauli. L'ufficiale dello stato civile offrì agli sposi la tradizionale penna d'oro. Alla giovane coppia auguri e felicitazioni.

## L'ufficio pubblico per la correzione dei cognomi

Per venire incontro al patriottico desiderio dei numerosi cittadini, i quali, sentendo italianamente, vogliono il loro cognome corrispondente al proprio carattere nazionale, con forma schiettamente italiana, il Fascio ha istituito un apposito ufficio nella propria sede, in piazza Verdi 1, il piano, palazzo del teatro Verdi.

Esso è aperto a tutti, soci e non soci del Fascio, ogni sera dalle 18 alle 20. Degli impiegati si trovano a disposizione del pubblico per qualsiasi chiarimento e per estendere le domande richieste dal decreto-legge su formulari già pronti, gratuiti.

I documenti da allegarsi sono rilasciati dall'ufficio anagrafico senza spesa alcuna né di tasse né di bollo. Anche la domanda va esente da bollo a termini di legge. Essa si limita a questa semplice dichiarazione diretta al Prefetto. A sensi dell'articolo 2 della legge ecc. il sottoscritto chiede per sé, per la moglie e per i sottocellati figli minori la riduzione del proprio cognome attuale di... nella forma italiana di...

In conclusione, il richiedente non ha da incontrare nemmeno la spesa del foglio, su cui viene stesa la domanda. E l'impiegato lo solleva anche dalla scrittura di scrivere e riempire il formulario e dalla perdita di tempo di recarsi all'Anagrafe.

La provvida iniziativa del Fascio ha incontrato il plauso degli interessati. Molti quindi approfittano del vantaggio loro offerto, onde una processione di gente sale seralmente le scale del Palazzo del teatro Verdi a dare il proprio nome al «plebiscito dell'italianità».

**AURORA**  
PROMMAMENTE AL CINE DEL CORSO

La promessa di bellezza e perfezione è mantenuta nella  
**NUOVA VETTURA FORD**

Visitateci il 4 Febbraio per complete informazioni

**GIOVANNI KLUN**  
Autorizzata Agenzia Ford TRIESTE  
PIAZZA LIBERTA' N. 4

**Teatro FENICE**  
(Gestione An. «Pittaluga»)

O G G I l'attesa grande prima del O G G I

**CORSARO MASCHERATO**



Spettacolo romanzo d'armi e d'amore  
con **Riccardo Cortez e Florence Vidor**



della FARMACIA SPONZA TRIESTE - Via Tor S. Piero N. 10 in ogni farmacia al prezzo ribassato di L. 2.-











# LA NUOVA VETTURA FORD

*Dettagli completi del nuovo modello  
visibile a partire dal 4 FEBBRAIO 1928  
alle Esposizioni Ford di Milano e Trieste*

MOSTRE SPECIALI PRESSO OGNI RIVENDITORE AUTORIZZATO

A prima vista e cioè nel momento stesso in cui vedrete la nuova Ford, rimarrete sedotti dalla sua linea sfuggente, dalla sua eleganza, dalla indovinata armonia dei suoi colori, e avrete l'impressione concreta e precisa di avere davanti una vettura veramente moderna. Poi, seduti comodamente al volante, dopo aver messo in marcia il motore ed essere partiti per il vostro primo viaggio, Voi avrete ben presto la certezza di disporre di una vettura sotto ogni riguardo eccezionale per il suo prezzo.

Voi rimarrete entusiasti per la sensazione di potenza e di velocità che la nuova Ford non mancherà di darvi, e conoscerete la legittima fierezza di possedere una vettura degna di tutta la vostra fiducia e sulla quale potrete contare in ogni circostanza.

Apprezzerete la sua elasticità e la sua sicurezza attraverso le esigenze della circolazione cittadina, e la sua poderosa ripresa quando su strada libera potrete raggiungere e mantenere i 95 ed anche i 100 chilometri all'ora su lunghe distanze.

La nuova Ford è assolutamente una vettura di eccezionale velocità.

## *Una vettura bassa elegante e rapida costruita per durare lungamente*

Voi vincerete le salite con una facilità che avreste ritenuta impossibile per una vettura di basso prezzo. Voi oltrepasserete delle macchine che non avreste mai sognato di potervi lasciare alle spalle. I più lunghi viaggi vi sembreranno facili, perché tutto è stato concepito in questa vettura per dare all'automobilista ogni massima compiacenza.

Un'altra ragione vi è, per la quale la nuova Ford rappresenta quanto di meglio vi sia in fatto di vetture economiche. Questa ragione si riassume in tre parole: resistenza, durata, lunghissimo uso.

La nuova Ford è stata costruita per percorrere migliaia e migliaia di chilometri, vincendo tutte le insidie della strada. La sua resistenza è superiore a quella proverbiale del vecchio modello T, perché noi abbiamo imparato a dare ad ogni pezzo una maggiore solidità, senza accrescerne il peso, e senza un sensibile aumento di prezzo.

Molte Ford modello T sono ancora in servizio, dopo aver percorso 100, 150, 200 mila chilometri.

La nuova Ford farà di meglio e di più, così come ha detto Henry Ford:

«La nostra più grande ambizione si è che ciascuno dei pezzi da noi costruiti sia abbastanza solido e ben fabbricato da non rendere necessario comperarne un altro».

## *Freni sulle quattro ruote e nuovo cambio di velocità*

Di seguito, voi troverete tutti i dettagli costruttivi della nuova Ford. Leggeteli attentamente, specialmente là dove sono descritti il nuovo motore, le nuove carrozzerie, il nuovo cambio di velocità standard su cuscinetti a sfere, i nuovi freni sulle quattro ruote, il nuovo sistema di accensione, il nuovo generatore, la nuova trasmissione e la nuova frizione a secco e dischi multipli.

Deciderete poi se in uno dei prossimi giorni avrete qualche cosa di veramente migliore da fare che dedicare un quarto d'ora per recarvi a vedere l'Esposizione Ford o a chiedere dettagli e informazioni al più vicino Rivenditore Ford. La Ford è la vettura di oggi, di domani e di molti anni avvenire: una vettura veramente moderna, costruita e concepita per rispondere alle più moderne esigenze.

## DESCRIZIONE TECNICA DELLA NUOVA VETTURA FORD

90-105 KM. ALL'ORA

La nuova Ford ha una velocità straordinaria. Essa fa comodamente 90-95 Km. all'ora e conserva a lungo questa andatura, avendo in molti collaudi superato i 105 Km. La nuova vettura tiene così bene la strada che lunghi e anche cattivissimi tratti possono essere percorsi ad alta velocità, con un senso insolito di comodità e sicurezza. Sarete anche piacevolmente sorpresi del modo nel quale la nuova Ford prende le salite. Potrete affrontare le salite più ripide con sicurezza, sapendo che avete un'ampia riserva di potenza a vostra disposizione, che vi metterà in grado di arrivare dovunque senza sforzi, senza dover ridurre notevolmente la vostra velocità e senza superflui cambiamenti di marcia.

### MOTORE POTENTE

Il nuovo motore Ford a quattro cilindri tipo A sviluppa una potenza effettiva di 40 HP a 2200 giri al minuto e una potenza tassabile di 28 HP. Questo numero di giri, basso in confronto alla potenza, assicura anche longevità al motore, perché è evidente che quanto più è ridotta la velocità del motore, tanto meno grande è il logorio delle parti. L'alesaggio è di 98,42 mm., la corsa del pistone 107,95 mm.; cilindrata 3,28 litri.

A richiesta, la vettura viene fornita, anche col motore tipo AT, di alesaggio 77,78 mm., corsa del pistone 107,95, cilindrata 2,05 litri, potenza tassabile 20 HP.

### STRAORDINARIA RIPRESA

La nuova Ford ha una ripresa eccezionale. Durante le prove eseguite, la vettura carrozzata a guida interna a 2 porte, con due passeggeri, ha aumentato la sua velocità in presa diretta da 8 Km. a 40 Km. in soli 8 1/2 secondi. Questa ripresa è una caratteristica notevole della nuova vettura.

### LE VIBRAZIONI SONO ELIMINATE

Il motore della nuova Ford è praticamente senza vibrazioni. Questo fatto in parte si deve al numero relativo di giri al minuto, in parte all'albero a gomito equilibrato sia dal punto di vista statico che da quello dinamico, come pure ai pistoni di alluminio. Per assicurare un funzionamento senza vibrazioni, l'ingranaggio di distribuzione è costruito di bakelite anziché di metallo e le camme sull'albero a camme sono disegnate in modo che le punterie le seguano immediatamente, escludendo il battito delle valvole.

### CONSUMO MINIMO DI BENZINA

A seconda della velocità della vettura, il consumo di benzina sarà di 8-12 litri per 100 Km. Il carburatore viene alimentato per gravità da un serbatoio in acciaio saldato in un sol pezzo col cruscotto.

### NUOVI FRENI SULLE QUATTRO RUOTE

I freni autocentranti sulla nuova vettura di tipo ad espansione interna a pattini sono un perfezionamento speciale alla Ford. Questo tipo è il più semplice e sicuro fra i sistemi di freni sulle quattro ruote, e si può aggiustare nel modo più comodo, rapidamente, in modo uniforme, dall'esterno, senza smontare qualsiasi parte, e senza usare strumenti speciali. Il pedale e la leva dei freni agiscono entrambi su tutti e quattro i freni. La superficie totale di frenaggio è di 1084 cm. quadrati. Tutte le parti operanti sono rivestite di cadmio per proteggerle dalla ruggine.

### CAMBIO AD INGRANAGGI SCORREVOLI

Il cambio della nuova Ford è del tipo normale ad ingranaggi scorrevoli, con tre velocità e una retromarcia. L'albero principale corre su cuscinetti a sfere, il contralbero su cuscinetti a rulli e l'ingranaggio della retromarcia su cuscinetti di bronzo. Questa disposizione di cuscinetti è la migliore

ed è eccezionale su vetture leggere ed economiche. Tutti gli ingranaggi sono costruiti in acciaio al cromo con tempera speciale. Sarete sorpresi della facilità e silenziosità del cambio nella nuova trasmissione, che si effettua facilmente senza rumori, colla semplice pressione di un dito.

### NUOVO SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione avviene per un sistema speciale Ford completamente nuovo, che rappresenta una combinazione di lubrificazione a pompa, sbattimento e gravità. La pompa fornisce l'olio alla camera delle valvole, da cui esso scorre per gravità ai cuscinetti del banco. Un immergitore è montato su ogni cuscinetto delle bielle, e durante la rotazione l'olio viene forzato nei cuscinetti stessi e sbattuto su ogni parte operante del motore.

### RAFFREDDAMENTO PERFEZIONATO

La nuova Ford ha una pompa centrifuga ad acqua, ed un radiatore molto capace. Il ventilatore è montato sull'asse della pompa stessa ed è disegnato come l'elica degli aeroplani. E' difficilissimo di surriscaldare il motore, e questo potrà succedere solo in caso di errore od omissione grave, come per esempio facendo girare il motore senza l'olio necessario.

### NUOVO SISTEMA DI ACCENSIONE

L'accensione della nuova Ford, semplicissima, è unica del genere, come dispositivo meccanico. Il nuovo generatore è del tipo usato nelle centrali elettriche. Esiste una sola bobina, racchiusa in una cassetta impermeabile. Il distributore, facilmente accessibile, è collocato sulla parte superiore del motore. L'attacco alle candele è fatto a mezzo di corte molle di bronzo. Il bloccaggio di sicurezza si trova nel circuito dell'accensione. Questa sostituisce non solo l'interruttore di accensione regolare, ma nella posizione « off » mette tutto il sistema a massa. Un tubo d'acciaio protegge il cavo primario fra interruttore e distributore. Questo filo è preso a massa con la scatola del distributore, di modo che ogni abuso dell'istrumento diventa impossibile.

### FRIZIONE A SECCO A DISCHI MULTIPLI

La frizione della nuova Ford è del tipo a dischi multipli, funzionante a secco. Questo sistema è il più sicuro, funziona con molta facilità e l'innesto avviene dolcemente, senza urti. Il sistema ha quattro dischi di comando, e cinque dischi azionati.

### MOLLEGGIO TRASVERSALE COMODO E SICURO

Le molle sono del tipo semiellittico, trasversali, specialmente disegnate e costruite per la nuova Ford. Questo tipo, usato anche nel modello T, è stato adottato perché non era possibile trovarne uno migliore. Le molle sono costruite in acciaio speciale finissimo, le foglie sono larghe e flessibili. Ogni molla è costruita a seconda delle carrozzerie, in dimensione diversa e con differenti numeri di foglie, per renderla più flessibile e per aumentare il comfort durante il viaggio. La costruzione delle molle trasversali contribuisce ugualmente alla sicurezza e alla potenza dei quattro freni.

### AMMORTIZZATORI IDRAULICI

Il tipo migliore di ammortizzatori idraulici appartiene all'equipaggiamento normale delle nuove vetture. Il centro di gravità bassissimo, il minimo di peso non molleggiato, e i vantaggi eccezionali del molleggio trasversale, fanno della nuova Ford una delle vetture moderne più comode sulla strada.

### PONTE POSTERIORE OSCILLANTE

Il ponte posteriore della nuova Ford è del tipo oscillante. Il carter è costruito interamente in acciaio. Le parti forgiate sono saldate alle parti tubolari. Il carter del differenziale al quale il carter del ponte posteriore è ribadito, è costruito in acciaio la-

minato. Gli alberi del ponte non portano alcun peso della vettura, perché le ruote girano a mezzo di cuscinetti a rulli sul carter stesso. Tutti i cuscinetti nel ponte posteriore appartengono al tipo a rulli. Il comando avviene a mezzo di un ingranaggio elicoidale.

### RUOTE A RAGGI D'ACCIAIO FORD

Disegno originale e resistenza straordinaria sono le due caratteristiche principali delle nuove ruote a raggi metallici specialmente disegnate da Ford. Ogni ruota è saldata dopo il montaggio in modo da diventare un sol pezzo di metallo. I raggi non possono allentarsi. La resistenza tensile di ogni raggio è di 1800 Kg. I raggi che si trovano sulla parte esterna delle ruote, non si incrociano, in modo che la pulizia delle ruote avviene molto comodamente. Ogni ruota comprende solo 30 raggi.

### CARROZZERIE DI LINEA BASSA ED ELEGANTE

La linea e la carrozzeria della nuova Ford si avvicinano molto a quelle delle vetture europee. Tutte le carrozzerie sono costruite in acciaio. I parafranghi sono rotondi e lisci. L'equipaggiamento e le parti metalliche sono lussuosi, come raramente si trovano in una vettura economica. La tappezzeria è di materiale ricco e durevole. I cuscini sono morbidi e profondi. Le maniglie delle porte e gli alzacristalli delle finestre sono nichelati. I tipi chiusi hanno un nuovo tipo di parasole e di tetto. Il contaghiometri, il livello di benzina, l'amperometro e il bloccaggio d'accensione, sono montati su un cruscotto nichelato opaco e illuminati da una lampadina nel centro. I fari, come pure la cornice del radiatore, sono completamente nichelati.

Nella costruzione della nuova Ford, la massima cura si è data ai sedili, ampi e comodi, come pure ampio spazio è stato riservato per i piedi. Le colonne strettissime del supporto parabrise danno una visibilità libera ed eccellente, che viene completata ai lati dalle larghe finestre delle porte specialmente disegnate.

### QUATTRO COLORI

La combinazione dei colori sulla nuova Ford è specialmente artistica ed attraente. Vi sono quattro colori disponibili per ogni tipo di vettura, un fatto molto insolito per le vetture economiche. Bleu Niagara, grigio sabbia, grigio aurora e bleu acciaio. Le fascie sono verniciate in colori differenti con righe in colori in armonia col fondo. La verniciatura è la più fine e durevole che si usi per carrozzerie: piroxilina, la quale non viene attaccata né dal caldo né dal freddo, resiste a tutte le intemperie e non si può facilmente rovinare e graffiare. La verniciatura diventa più brillante dopo alcuni lavaggi.

### UNA VETTURA SILENZIOSISSIMA

Durante la costruzione della nuova Ford, si sono dedicate le maggiori cure ad evitare ogni cigolio, battito e scricchiolio. Le foderine della carrozzeria, come pure le parti del telaio, sono state saldate e ribadite dovunque era la possibilità di un movimento delle parti della carrozzeria. Tutti i dettagli della costruzione concorrono ad assicurare una silenziosità straordinaria e un eccezionale comfort alla vettura.

### INGRASSATURA

Lo chassis della nuova Ford viene ingrassato a mezzo del sistema più semplice ed efficace, cioè per mezzo della siringa a pressione.

### L'EQUIPAGGIAMENTO NORMALE DELLE NUOVE VETTURE

Avviamento elettrico - 5 ruote a raggi d'acciaio gommate Ballon - Tergitore automatico - Contachilometri e Tachimetro - Livello di benzina - Amperometro - Lampadina al cruscotto - Specchio retrovisivo - Ammortizzatori idraulici - Fanalini posteriori e stop - Indicatore d'olio - Bloccaggio d'accensione - Utensili.

FORD MOTOR COMPANY d'ITALIA S. A. - TRIESTE